

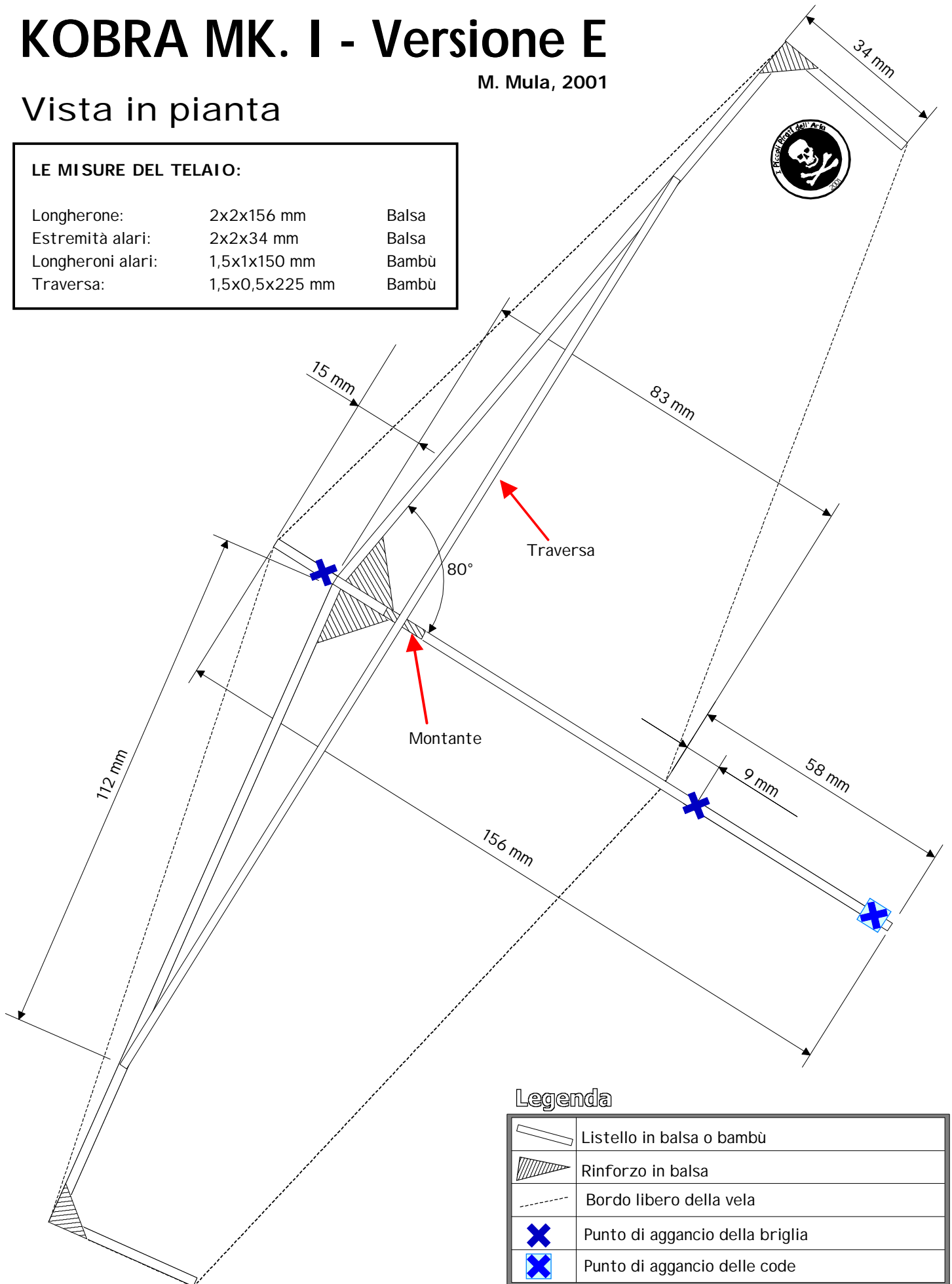
KOBRA MK. I - Versione E

M. Mula, 2001

Vista in pianta

LE MISURE DEL TELAIO:

Longherone:	2x2x156 mm	Balsa
Estremità alari:	2x2x34 mm	Balsa
Longheroni alari:	1,5x1x150 mm	Bambù
Traversa:	1,5x0,5x225 mm	Bambù



Legenda

	Listello in balsa o bambù
	Rinforzo in balsa
	Bordo libero della vela
	Punto di aggancio della briglia
	Punto di aggancio delle code

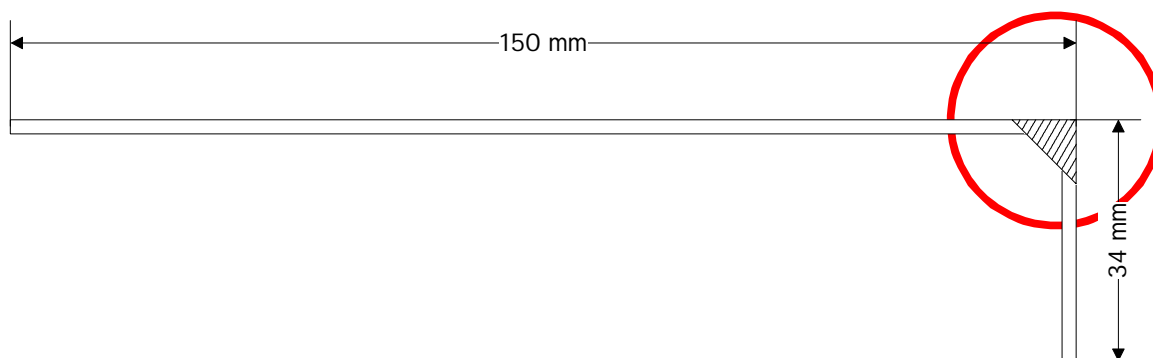
KOBRA MK. I - Versione E

M. Mula, 2001



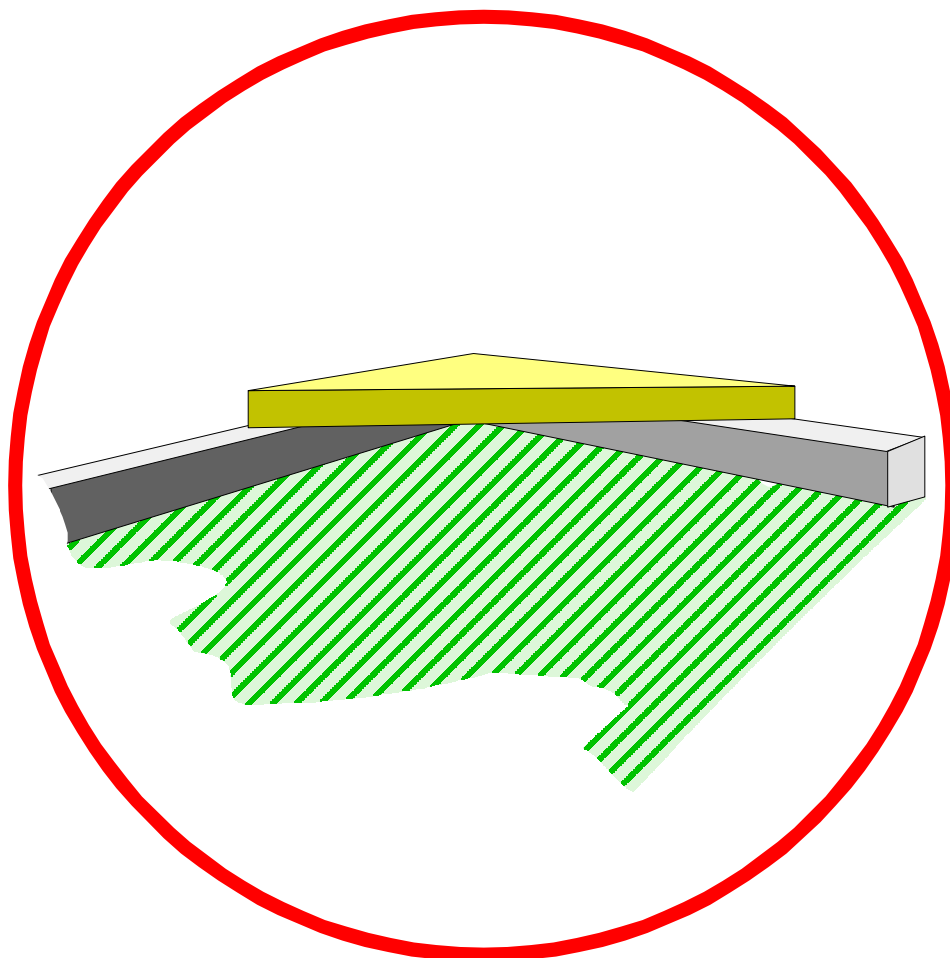
Schema di costruzione di un'ala

(l'altra, ovviamente, è simmetrica a questa)



Nel cerchio: dettaglio dell'estremità alare

Il fazzoletto di rinforzo deve trovarsi al disopra della struttura e non allo stesso livello, come potrebbe invece sembrare dalla vista in pianta.

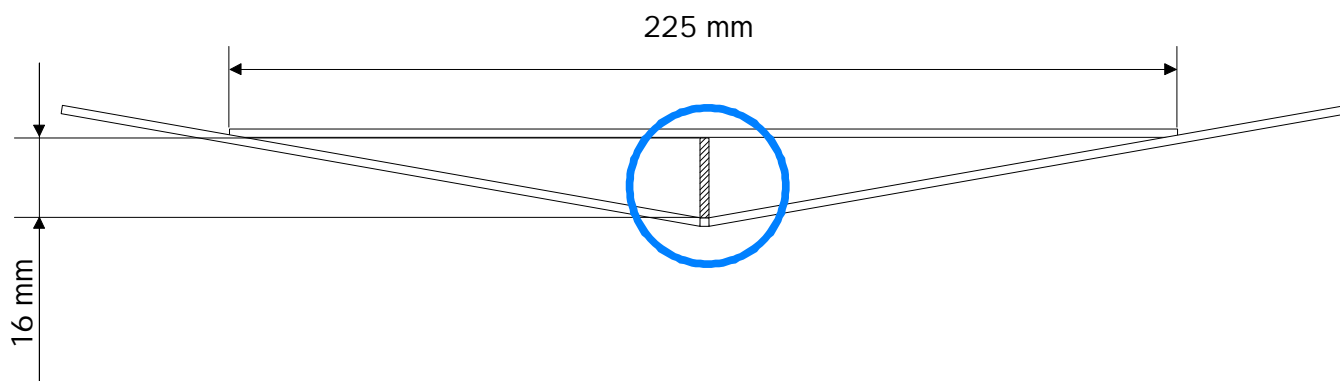


KOBRA MK. I - Versione E

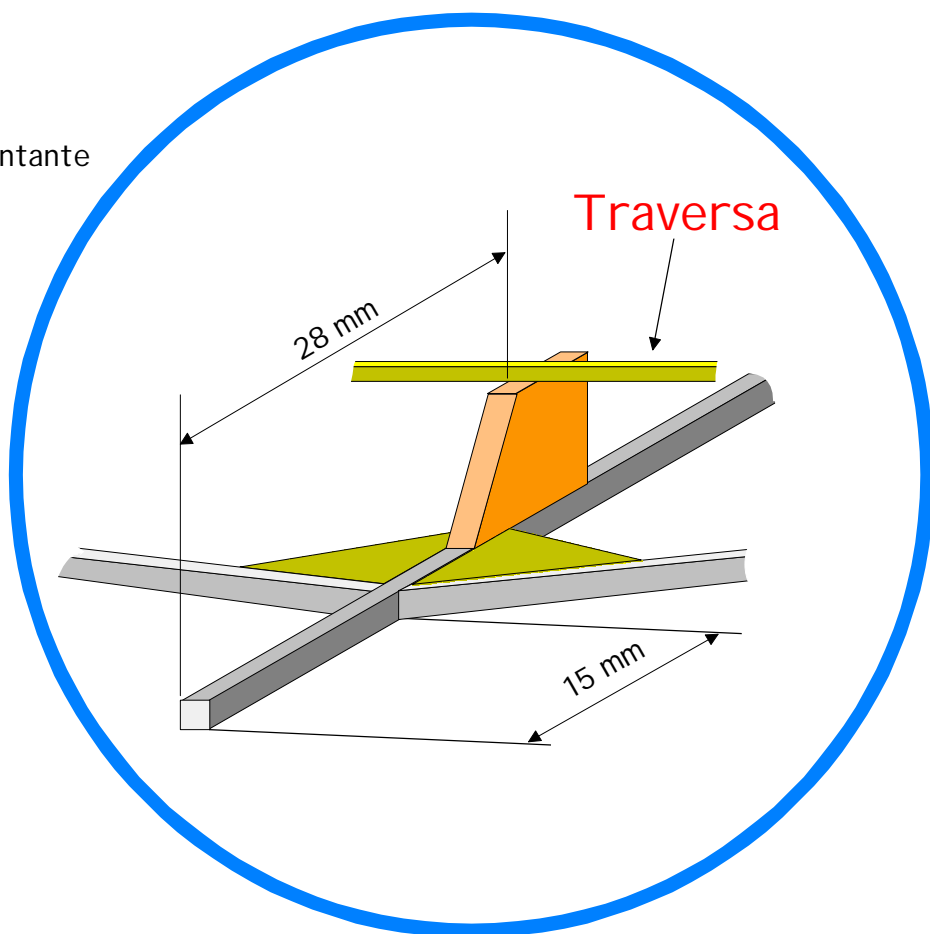
M. Mula, 2001



I longheroni alari formano un diedro di qualche grado, tenuti in posizione dalla traversa.
Il montante serve per irrobustire ulteriormente la struttura.



Nel particolare:
posizione del montante
sul longherone



Le dimensioni delle briglie:

Ramo anteriore:	105 mm
Ramo posteriore:	150 mm

KOBRA MK. I - Versione E

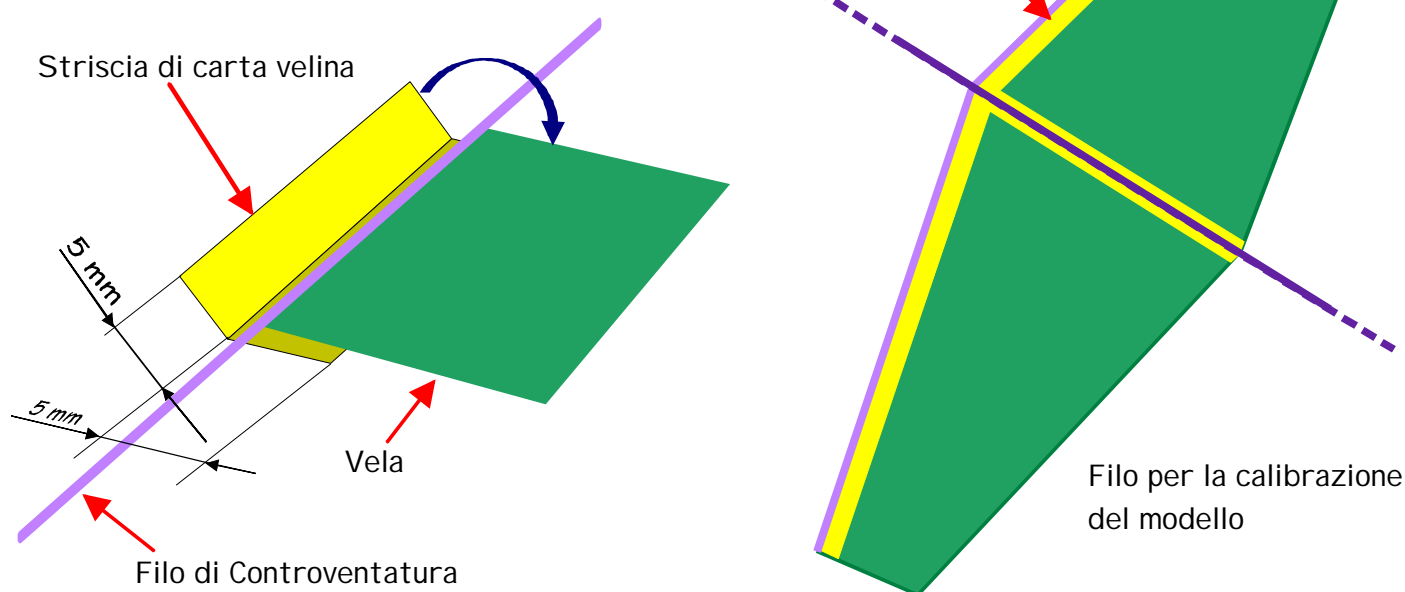
M. Mula, 2001



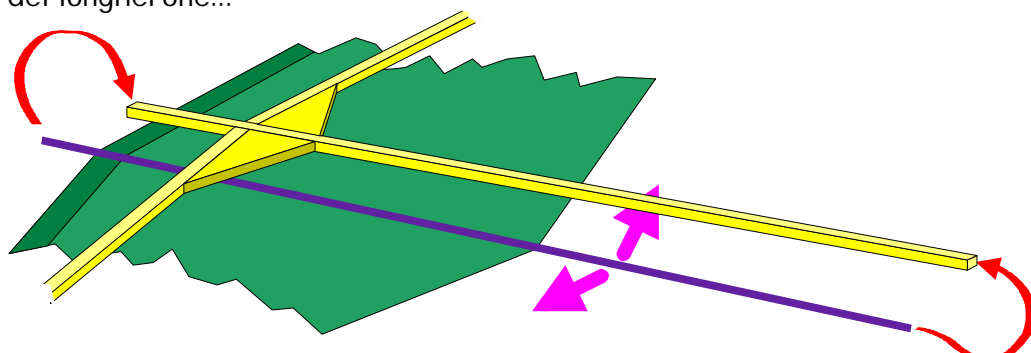
Velatura

Il bordo d'entrata della vela è rinforzato con una controventatura (in blu).
Un altro filo di controventatura (in rosso) corre lungo tutto il longherone:
non serve per rinforzare la vela ma per calibrare il modello.
Fissandolo sulla destra o sulla sinistra del longherone, infatti, è possibile
regolare le tensioni dei bordi d'uscita per bilanciare eventuali
disparità di portanza delle ali.

Come realizzare la Controventatura



Questo capo del filo va legato
sulla testa del longherone...



... e questo invece
sull'estremità di coda

Le tensioni dei bordi d'uscita della vela si regolano spostando a destra o a sinistra il filo, che deve essere ben teso. Per mantenerlo in posizione è sufficiente stringerlo al longherone serrando bene il nodo del ramo posteriore della briglia. Per un bloccaggio definitivo basta una goccia di colla.