

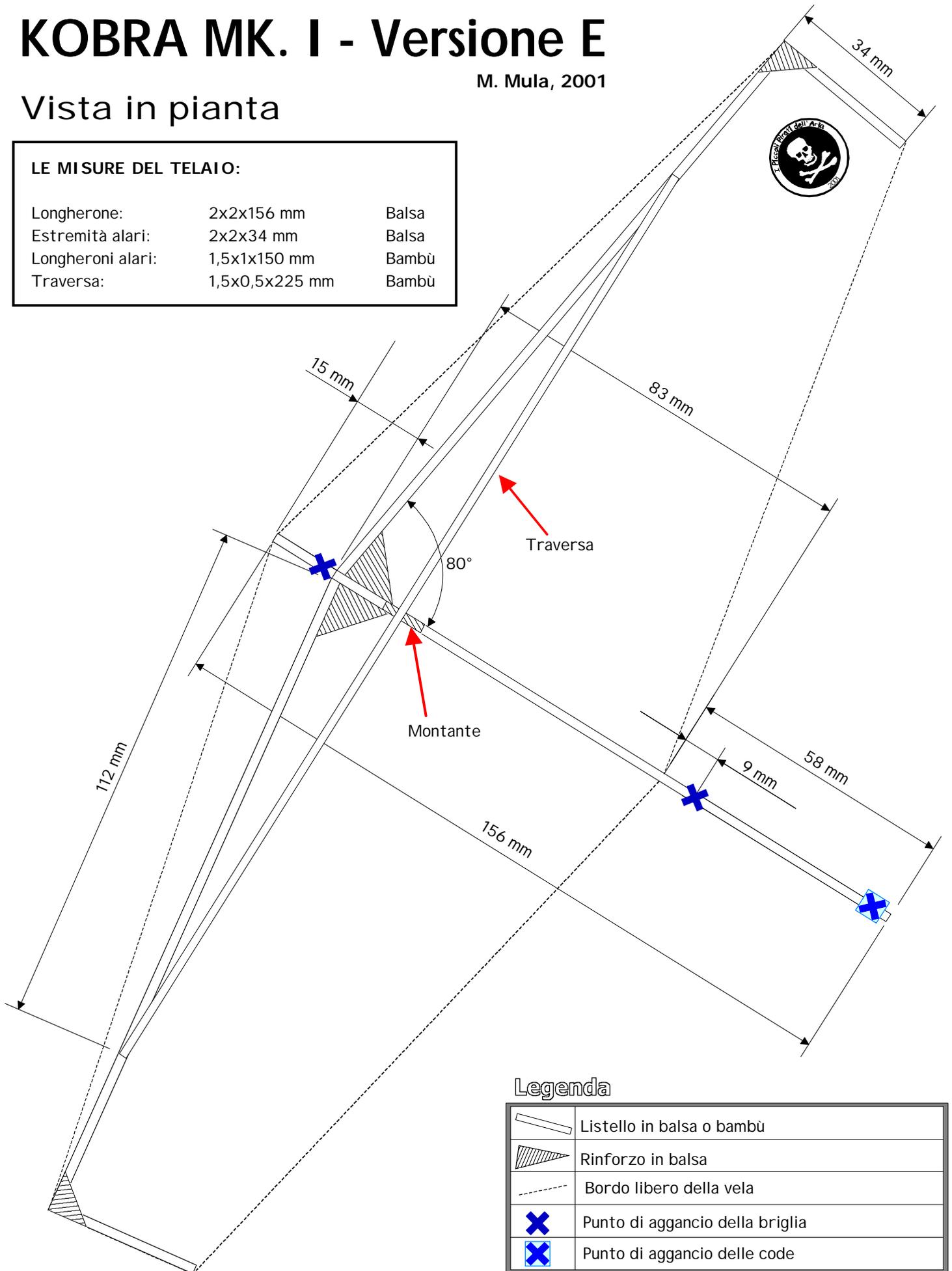
# KOBRA MK. I - Versione E

M. Mula, 2001

## Vista in pianta

### LE MISURE DEL TELAIO:

|                   |                |       |
|-------------------|----------------|-------|
| Longherone:       | 2x2x156 mm     | Balsa |
| Estremità alari:  | 2x2x34 mm      | Balsa |
| Longheroni alari: | 1,5x1x150 mm   | Bambù |
| Traversa:         | 1,5x0,5x225 mm | Bambù |



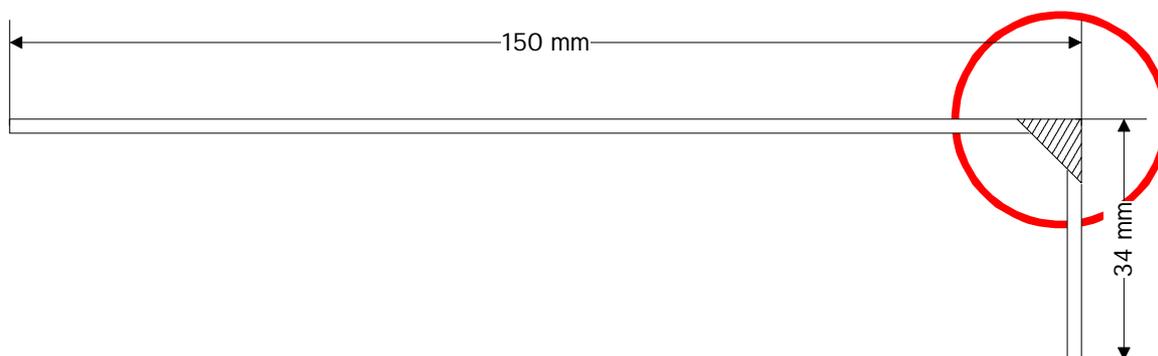
# KOBRA MK. I - Versione E

M. Mula, 2001



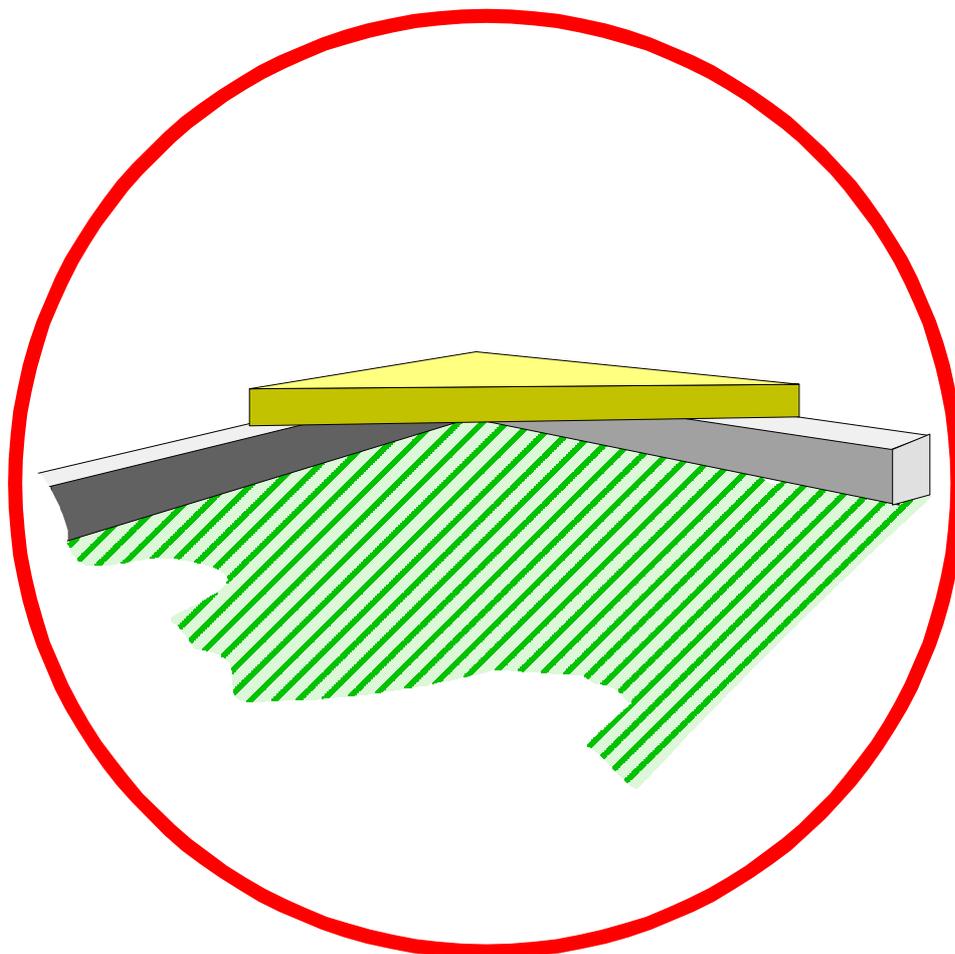
## Schema di costruzione di un'ala

(l'altra, ovviamente, è simmetrica a questa)



### Nel cerchio: dettaglio dell'estremità alare

Il fazzoletto di rinforzo deve trovarsi al disopra della struttura e non allo stesso livello, come potrebbe invece sembrare dalla vista in pianta.

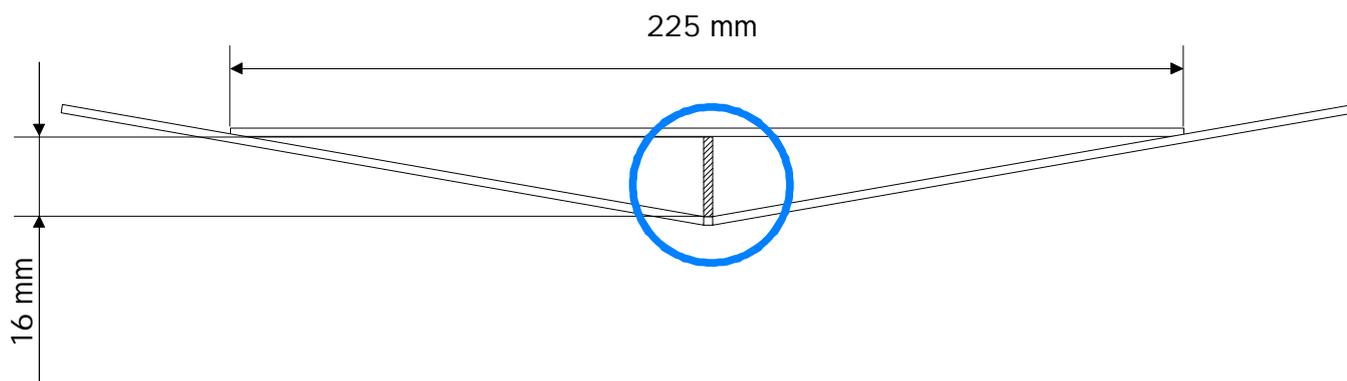


# KOBRA MK. I - Versione E

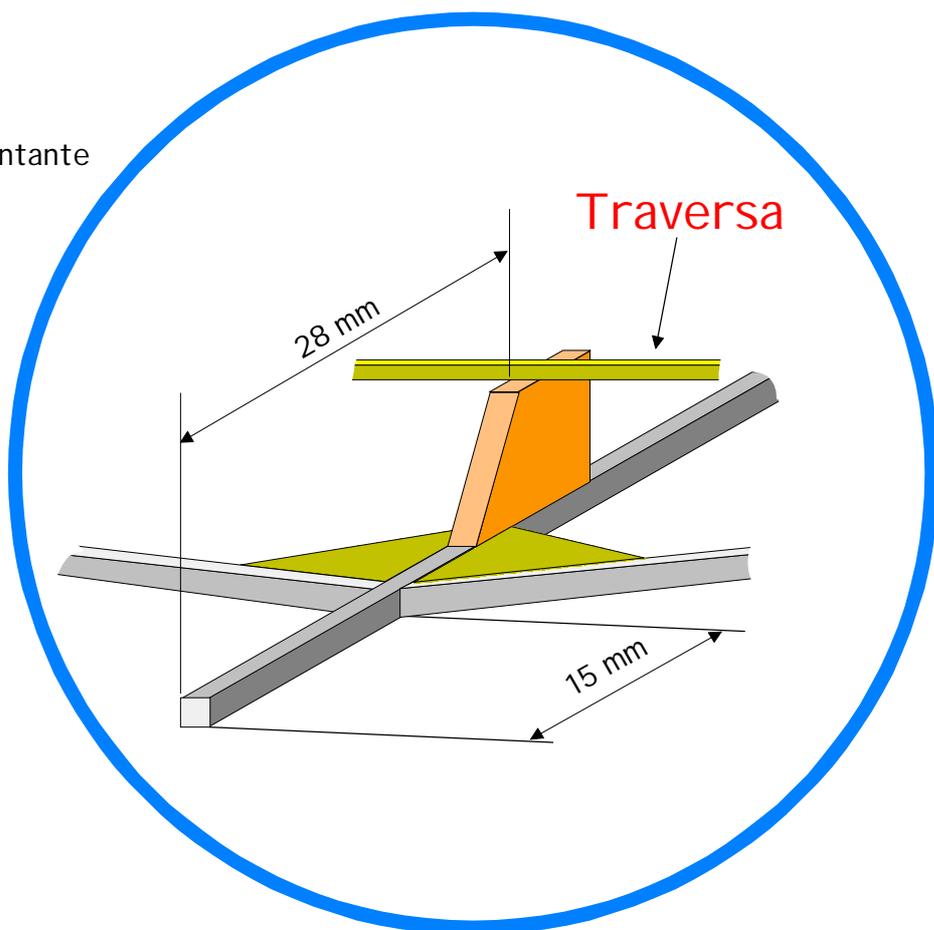
M. Mula, 2001



I longheroni alari formano un diedro di qualche grado, tenuti in posizione dalla traversa.  
Il montante serve per irrobustire ulteriormente la struttura.



Nel particolare:  
posizione del montante  
sul longherone



Le dimensioni delle briglie:

|                  |        |
|------------------|--------|
| Ramo anteriore:  | 105 mm |
| Ramo posteriore: | 150 mm |

# KOBRA MK. I - Versione E

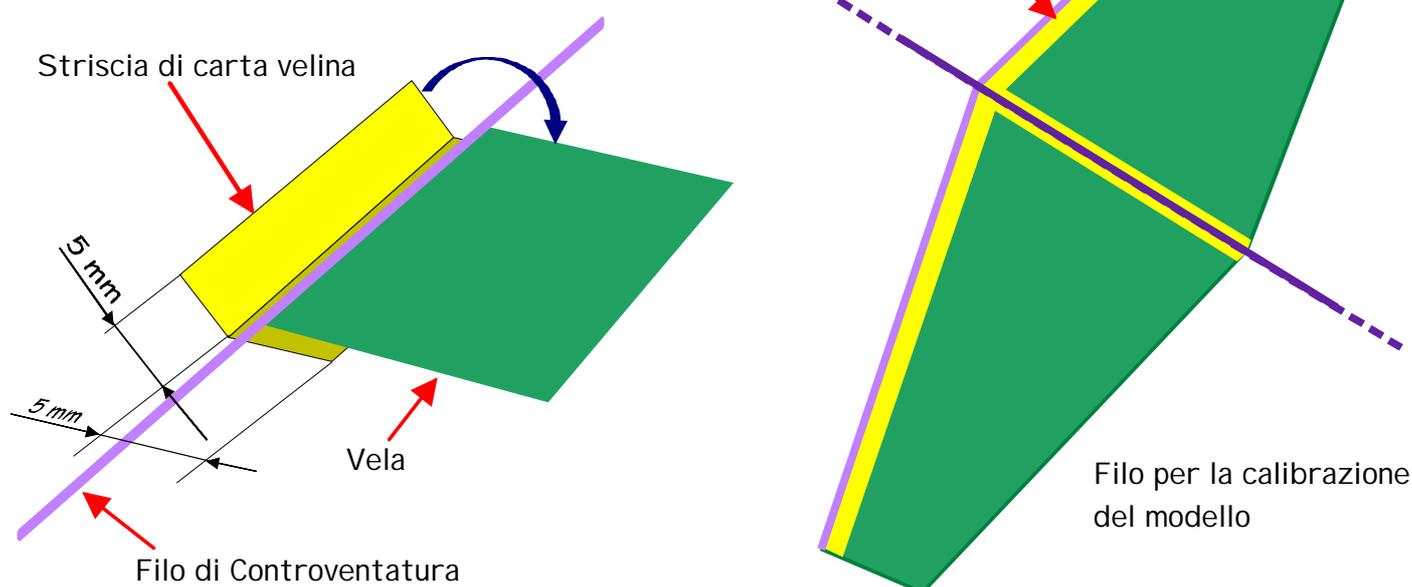
M. Mula, 2001



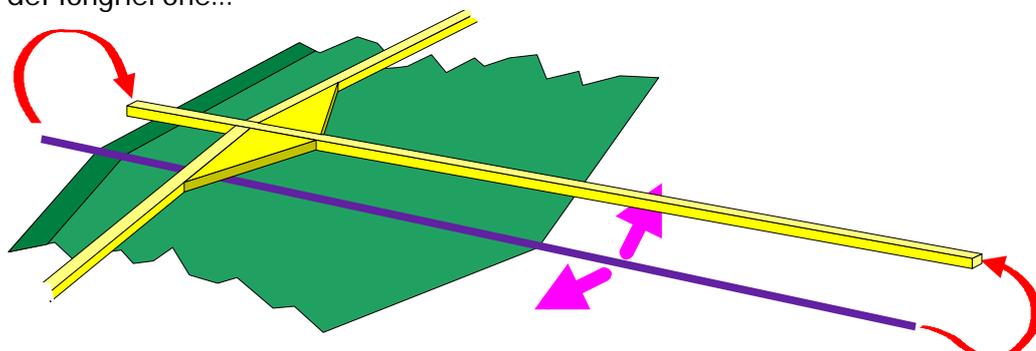
## Velatura

Il bordo d'entrata della vela è rinforzato con una controventatura (in blu).  
Un altro filo di controventatura (in rosso) corre lungo tutto il longherone:  
non serve per rinforzare la vela ma per calibrare il modello.  
Fissandolo sulla destra o sulla sinistra del longherone, infatti, è possibile  
regolare le tensioni dei bordi d'uscita per bilanciare eventuali  
disparità di portanza delle ali.

## Come realizzare la Controventatura



Questo capo del filo va legato  
sulla testa del longherone...



... e questo invece  
sull'estremità di coda

Le tensioni dei bordi d'uscita della vela si regolano spostando a destra o a sinistra il filo, che deve essere ben teso. Per mantenerlo in posizione è sufficiente stringerlo al longherone serrando bene il nodo del ramo posteriore della briglia. Per un bloccaggio definitivo basta una goccia di colla.